

STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) - ICAO

**KOTA KINABALU/KOTA KINABALU
(WBKK)
RWY 02
(VOR / DME)**

TRANSITION ALTITUDE
11,000 FT

APP 119.1
TWR 118.3
GND 121.6
ATIS 127.4

BANK ANGLE : 25° OR 3°/SEC

116°00'E

116°30'

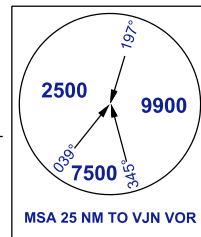
ELEV, ALT, HGT IN FT
DIST IN NM
BRG ARE MAG
VAR 0° W

FROM ENBAX
RDL 004 50VJN

FROM RUMEG
RDL 035 40VJN

FROM KABDU
RDL 038 50VJN

10₀



20VJN FL 150

20VJN FL 150

VJN VOR/DME REQUIRED

16₀

SOUTH CHINA SEA

KOTA KINABALU
VOR/DME 113.1
CH 78X
VJN
05° 53' 57.3" N
116° 02' 02.3" E

ENBAX 1D
184°

RUMEG 2D
215°
KABDU 1D
218°

RDL 090

26 VJN
FL 170

ANLOD 2D
270°

ANLOD
FL 170
RDL 090/40 DME

9000

7₁

5000
RDL 241
15VJN

FAF
2700
RDL 202 7 VJN

IF
2700
RDL 202 12VJN

IAF
3900
RDL 202 16 VJN

RDL 202 24 VJN
05° 31' 41.6" N
115° 52' 46.7" E
1 MIN LEFT HAND
IAS MAX 210 KT

LR-210

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°

022°